

## Гарантійний талон

Гарантійний талон пред'являється разом із документом, що підтверджує факт придбання товару.

Гарантійний термін складає двадцять п'ять (25) місяців з дати продажу.

Покупець має право вимагати зниження ціни або відмовитися від купівлі, якщо Продавець відразу і без будь-яких незручностей для Покупця, не змінив дефектний товар на товар без дефектів або не виправив цей дефект. Це обмеження не застосовується, якщо товар уже був замінений або відремонтований Продавцем, або якщо Продавець не змінив товар або дефект не був видалений.

Відповідно до характеру та специфіки товару, гарантія не поширюється на несправності, в результаті:

- самостійно здійснених Покупцем або третьою особою: ремонту, модифікації або інших структурних змін товару;
  - механічного, термічного, хімічного пошкодження або навмисного пошкодження товару;
  - пошкоджень, пов'язаних з недотриманням правил експлуатації товару, з використанням товару не за призначенням або без врахування його параметрів;
  - неправильного встановлення або встановлення не представниками авторизованої станції технічного обслуговування;
- Гарантія не виключає, обмежує або припиняє права Покупця, які випливають із правил надання гарантії відповідно до дефектів в реалізованих товарах.

Гарантійний талон дійсний, тільки, якщо:

- всі умови, що містяться в інструкції з монтажу, виконуються кваліфікованим на такі роботи персоналом;
- талон підписаний покупцем або майстром, що здійснив встановлення компонента в автомобілі.

Номер Інвойсу .....

Номер турбокомпресора: .....

Серійний номер. ....

.....  
(Печатка Продавця)

### УВАГА!

**Важливо перед встановленням турбокомпресора виявити причину пошкодження попереднього турбокомпресора. Монтажні та діагностичні роботи необхідно виконувати в спеціалізованому закладі.**

### ДІАГНОСТИКА:

Виявлення несправностей та послідовність дій щодо їх вирішення при процесі монтажу турбокомпресора:

1. Збільшення радіального та осевого зазорів валу та колеса (потертості коліс та зношеність підшипників). – прочистити впускну та випускні системи;
  - замінити повітряний фільтр; – прочистити картер двигуна та простір під клапанною кришкою;
  - перевірити герметичність встановлення форсунок під клапанною кришкою; – прочистити або замінити фільтр масляного насосу;
  - перевірити стан масляного насосу та технічну справність перепускного клапану; – прочистити та перевірити стан масляного піддону
  - якщо пошкоджений (пом'ятий), замінити на новий; – замінити впускний та випускний масляні патрубки із з'єднувальними болтами; – замінити картридж масляного фільтру; – після пробігу близько 1000 км, під час заміни масла, перевірити стан турбокомпресора.
2. Витікання масла з турбокомпресора (без збільшення зазорів між валом та колесом): – відрегулювати роботу системи вентиляції та фільтрації;
  - замінити повітряний фільтр та перевірити ефективність зливу масла турбокомпресора; – перевірити роботу поршневої системи (розмір коливань) – видалити можливі недоліки; – оглянути та, при необхідності, відрегулювати рівень масла.
3. Механічні пошкодження, спричинені зовнішніми об'єктами (колесо компресора, колесо турбіни): – знайти та видалити можливі недоліки; – прочистити системи впуску та випуску.
4. Гучна робота (без збільшення зазорів між валом та колесом):
  - видалити протікання систем впуску та випуску.

### ІНСТРУКЦІЇ ЩОДО МОНТАЖУ:

1. Перевірити систему впуску повітря та колектор (вони мають бути чистими та вільними від сміття).

2. Перевірити:
  - лінії подачі та зливу масла (вони мають бути чистими та непошкодженими); – відстань знаходження ліній подачі масла до джерела тепла (вони не повинні знаходитись близько до джерела тепла), тепловий щит не повинен містити пошкоджень.
3. Замінити масло в двигуні, масляний та паливний фільтри (в разі необхідності, треба звернутися до інструкції виробника автомобіля чи двигуна).
4. Очистити сапун двигуна та перевірити його справність.
5. Встановити турбокомпресор, використовуючи новий комплект прокладок. Герметики та рідкі герметики не рекомендуються для використання!
6. Перевірити стан випускного колектора (він має бути чистим та непошкодженим). Затягнути всі гайки та болти.
7. Відрегулювати положення корпусу. Перевірити, що всі прокладки нові та всі шланги затягнуті.
8. Використовуючи болти достатньої специфікації, встановити турбокомпресор на корпусі або блоці двигуна. Затягнути всі гайки та болти.
9. Встановити лінії зливу масла, заповнити вхідний отвір новим чистим маслом для двигуна та зробити декілька обертів колесом компресора вручну.
10. Приєднати інші шланги до турбокомпресора.
11. Заповнивши запуск двигуна (якщо можливо), завести двигун на 10-15 секунд для прокачування системи подачі масла.
12. Запустити двигун на холостому ході протягом 3-4 хвилин до збільшення обертів.
13. Перевірити наявність витікання масла, а також витоків газів та повітря.
14. Зупинити двигун та перевірити рівень масла в двигуні.

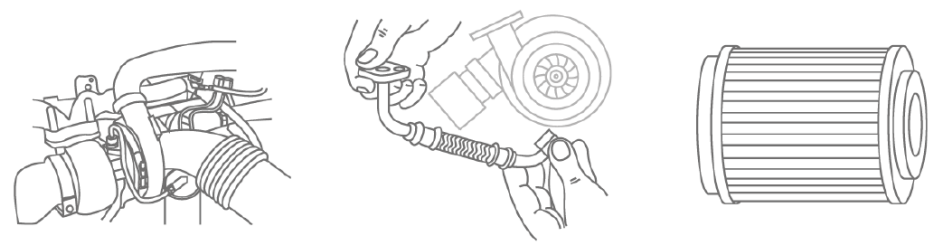
**Після знаходження дефектів в роботі турбокомпресора – у випадку витоків масла або шуму, перевірити можливі причини, відповідно до кроків 2-4, прописаних в Інструкції з Діагностики.**

**Розгляд скарги не може бути негайним, але не термін розгляду не повинен перевищувати 14 днів.**

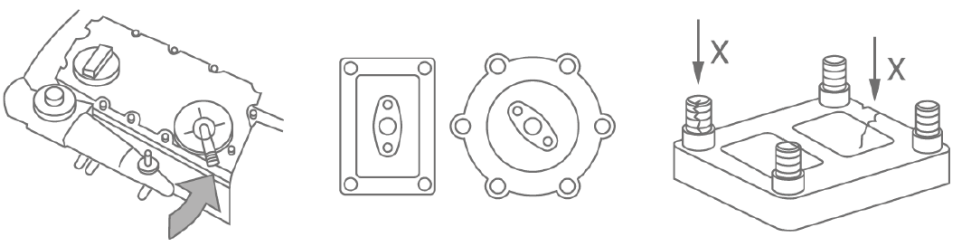
# TURBOCHARGERS



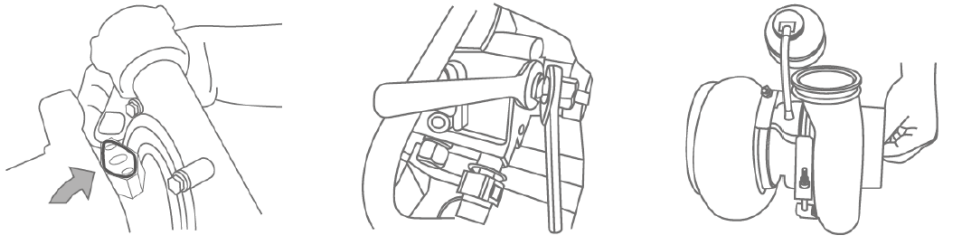
1 2 3



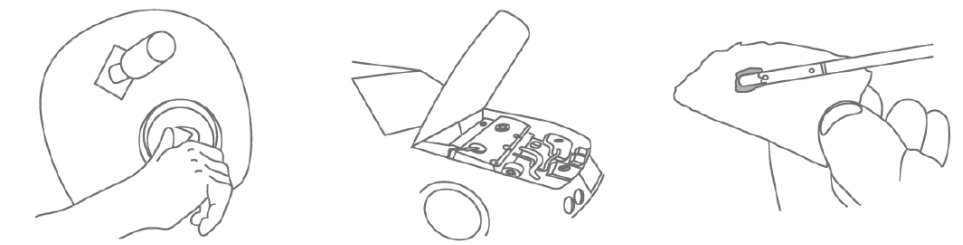
4 5 6



7 8 9



11 12 14



## SERVICE

**Moto-Remo**  
Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000940657.